

今回 ご提案する、BFMフルブラスト チューニングメニューは、
三菱 コルト ラリーアート Ver R ブーストアップメニューです。

三菱のコルト Ver Rは、ノーマルコンピュータが気難しく今までチューニングが困難でした。

BFM フルブラストでは、今回 HKS社製 フルコン F - CON Vproを使用し独自のノウハウを駆使しチューニングに成功しました。

コルトのVer - Rは、ノーマルコンピュータの監視体制が厳しくエアクリ交換やブーストを上げただけでエンジンチェックランプを点灯させフェールセーフモードへ陥ります。エアフロ電圧の監視や空燃比の監視が主な原因です。

フルコンであるV - proを使用し、ノーマルコンピュータの監視に対し 擬似信号を出力して制御を行いません。インジェクターや点火信号は直接コントロールする為、セッティングされたデータがそのまま反映され、レスポンスやパワーへと繋がります。

V - proとは？ HKSが誇るプロチューナー向けフルコンピューターです。ノーマルエンジンからフルチューンエンジンまでノーマル制御にこだわる事無く制御が可能です。



当店は、HKS指定の
パワーレーサー店です。
安心して、V - proセッティング
をお任せ下さい。
お客様の仕様に合わせ
セッティングいたします。

小さな排気量だからこそ
V - proの大きなマップが
生かされます。(32x32)
各レンジごとのきめ細かな
制御とフルブラストのセッティング
ノウハウを体感できます。

概算費用

| | |
|----------------------------|--------------------|
| HKS F - CON Vpro Ver3.3 | ¥ 147,000 - |
| F - CON側改造用ハーネス | ¥ 9,450 - |
| オリジナル インジェクター&点火アダプター | ¥ 11,550 - |
| 圧力センサー スーパーワイドレンジ | ¥ 21,000 - |
| 吸気温度センサー | ¥ 6,300 - |
| 新圧力&吸気温センサーハーネス | ¥ 3,675 - |
| ハーネス加工取り付け&センサー取り付け | ¥ 25,200 - |
| V - pro BFM独自セットアップ作業 部品込み | ¥ 94,500 - |
| A / F アダプター取り付け一式 | ¥ 4,200 - |
| 現車セッティング | ¥ 50,000 - ~ |
| 作業 ショートパーツ一式 | ¥ 5,250 - |
| V - pro エンジン制御 総合計 | ¥ 378,125 - |

使用パーツ、仕様などにより他の部品が発生する場合があります。
使用パーツ、仕様などにより金額が変更になる場合があります。